

HOHLKASTENTRÄGER

SÜ Talbrücke Dorlar, BAB A 45



Bauzeit:

Januar 2014 - Dezember 2015

Projektdaten:

Stahl-Beton-Verbundbrücke aus
Hohlkastenträgern 30,0m - 53m lang x
1,5 - 2,85m breit x 2,10m hoch
Gesamtlänge: 490m
ca. 3.100 to



Leistungen ZSB GmbH:

- Engineering
- Fertigung
- Beschichtung
- Transport
- Montage

Die Tragkonstruktion besteht aus einem vierzelligen Stahlverbundhohlkastensystem. Die begehbaren Hohlkästen haben eine Höhe von 2,10m und die Breite variiert von 1,50m bis 2,85m und wurden in Einzellängen von 30 – 53m gefertigt. Die Gesamtlänge je Strang beträgt 490m. In den Pfeilerachsen sind Querträger, zur Ableitung der Vertikallasten in die Lager, angeordnet.

