

HOHLKASTENTRÄGER

SÜ Renkertobelbrücke am Riedbergpass/Allgäu (1404m ü.NN) Ausbau der Kreisstraße OA 9 Obermaiselstein - Balderschwang



Bauzeit:

Oktober 2014 – August 2015

Projektdaten:

2 Hohlkastenträger

Gesamtlänge ca. 85mx2,6mx4,0m

ca. 500 to

Leistungen ZSB GmbH:

- Engineering
- Fertigung
- Beschichtung
- Transport
- Montage



Die Brücke wurde am Riedbergpass im Allgäu als höchst gelegene Brücke im öffentlichen Straßennetz Deutschlands (Verbindung nach Österreich) errichtet.

Der Überbau besteht aus 2 trapezförmigen Stahlhohlkästen, konstruktiv durch Querschotte und Beulsteifen verstärkt.

Diese wurden in Einzellängen von 15,6 - 18,2m vorgefertigt und auf Grund der Passstraße (Serpentinen, ein Tunnel mit 3,8m Höhe) auf den Transportfahrzeugen liegend zur Baustelle transportiert.

Dort wurden sie beim Entladen gedreht, eingehoben, im Taktkeller verschweißt, gekoppelt und im Taktschiebverfahren eingeschoben.

Erschwerend bei der Montage das Gefälle der Brücke und des abgestuften Taktkellers sowie das Überfahren einer Hilfsstütze in Brückenmitte, welche zur Lastaufnahme für das Betonieren diente.

Zwischen den Stahlhohlkästen wurde ein mit Gitterrosten belegter Wartungsgang eingebaut.

