

# HOHLKASTENTRÄGER

## SÜ BW A49 Talbrücke Zedtlitzer Grund, im Zuge des Neubau´s der BAB A72



### **Bauzeit:**

Januar 2010 bis August 2011

### **Projektdaten:**

Stahl-Beton-Verbundbrücke aus  
Hohlkastenträger incl. Stützen  
315 x 29,5 x 2,7 m  
ca. 2.300 to

### **Leistungen ZSB GmbH:**

- Engineering
- Fertigung
- Beschichtung
- Transport
- Montage

Es handelt sich hierbei um eine 4-spurige Stahl-Beton-Verbundbrücke mit einer Gesamtlänge von 315 m und einer Breite von 29,5 m, welche auf Stützen, ebenfalls in Stahl-Beton-Verbundbauweise, aufgelagert ist. Der Überbau besteht aus 4 luftdicht verschweißten Stahlhohlkästen mit einer Gesamtlänge von jeweils 315 m. Diese Hohlkästen werden geteilt, mit einer Länge von 20 - 51m x 1,7m breit x 2,7m hoch, gefertigt, auf die Baustelle transportiert, dort miteinander verschweißt und anschließend über den Zedtlitzer Grund im Takt-schiebeverfahren eingeschoben.

Die 20 Stützen bestehen ebenfalls aus verschweißten Stahlhohlkästen mit einer Höhe von 8 - 14,3 m x 3,8 m x 3,6 m.

