

SCHRÄGSEILBRÜCKE

GRÜ BW 34, Überführung Wirtschaftsweg östlich Gaschwitz



Bauzeit:

Juli 2015 – August 2016

Projektdaten:

Schrägseilbrücke mit Hohlkastenträger
incl. Pylon und Abspannung mit Seilen
Gesamtlänge ca. 62,5m
je ca. 170 to

Leistungen ZSB GmbH:

- Engineering
- Fertigung
- Beschichtung
- Transport
- Montage



Der Überbau wurde als elastisch gelagerter Verbunddurchlaufträger mit Querträgern ausgeführt und im östliche Widerlager eingespannt. Der Verbundträger setzt sich aus zwei offenen Stahlträgern mit Verbund über Kopfbolzen zur Stahlbetonplatte zusammen. Über die auskragenden Hohlkastenquerträger schließen in zwei Seilebenen fächerförmig zwei mal drei Tragseile (Litzenbündelseil: 19 Litzen, \varnothing 98 mm) an und leiten ihre Kräfte in den Pylonkopf sowie die zwei Abspannseile (Litzenbündelseil: 55 Litzen, \varnothing 160 mm) ein. Der 30,5 m hohe nach Ost geneigte A-Pylon wurde als geschweißte Rohrkonstruktion $D = 850$ mm mit oberem und unterem Querriegel ausgeführt. Der untere Querriegel dient gleichzeitig als Auflager des Fahrbanträgers .

