

# HOHLKASTENTRÄGER

## Radwegbrücke Pieschener Mole Dresden



### **Bauzeit:**

September 2009 - August 2010

### **Projektdaten:**

Schrägseilbrücke aus  
Hohlkastenträger incl. Pylon und  
Abspannung mit vollverschlossenen  
Seilen

$L = 150 \text{ m} \times B = 3,8 \text{ m} \times H_{\text{Pylon}} = 35 \text{ m}$   
ca. 250 to

### **Leistungen ZSB GmbH:**

- Engineering
- Fertigung
- Beschichtung
- Transport
- Montage

Die Tragkonstruktion besteht aus einem verwindungssteifen, luftdicht verschweißten und vollwandig ausgebildeten Aussteifungsträger.

Der Aussteifungsträger wird am Widerlager Leipziger Straße biegesteif eingespannt, im Bereich des Pylonstandortes und des Podestes auf Elastomerlagern gelagert, sowie durch vollverschlossene Seile im Fächersystem in zwei seitlichen Ebenen an einem zweiachsig, symmetrisch gespreizten A-Pylon aus Stahlrohren abgespannt.

Die Montage des Überbaues erfolgte mittels Großkran von Ponton´s aus.

