

# STABBOGENBRÜCKEN

## Neubau Waltershofer Brücken Ost – Verkehrsanbindung Burchhardkai



### **Bauzeit:**

Oktober 2014 – September 2016

### **Projektdaten:**

2 Stabbogenbrücken

EÜ: ca. 46mx7,7mx9,4m – ca. 380 to

SÜ: ca. 46mx12,6x9,2m – ca. 260 to

gesamt ca. 640 to

### **Leistungen ZSB GmbH:**

- Engineering
- Fertigung
- Beschichtung
- Transport
- Montage

Beide Brücken wurden als einfeldrige Stabbogenbrücke mit außenliegenden Bogenscheiben und orthotroper Fahrbahnplatte ausgebildet.

Bei der EÜ befinden sich im Überbau obenliegende Querriegel zur Aussteifung der Bögen. Die Ausbildung der orthotropen Platte erfolgte mit Flachstahlsteifen im Fahrbahnbereich.

Bei der SÜ besitzt der Überbau keine Querriegel zwischen den Bogenscheiben, sodass die lichte Höhe des überführten Altenwerder Damms keiner Einschränkung unterliegt. Die Ausbildung der orthotropen Platte erfolgte mit Trapezhohlsteifen im Fahrbahn- und Gehwegbereich.

Bei beiden Brücken wurden die Bögen als luftdicht verschweißte Kastenprofile ausgebildet. Als Hänger wurden Rundstahlprofile eingesetzt.

Die Geländer sind in den Ebenen der Bogenscheiben angeordnet, hierbei handelt es sich um Sonderkonstruktionen, die im Bereich der Bögen unterbrochen sind.

Auf Grund der auftretenden Lagerkräfte kamen Kalottenlager zum Einsatz.

