

# STABBOGENBRÜCKE

## Neubaustrecke Ebensfeld – Erfurt; BA 3110 Staffelstein EÜ Flutmuldenbrücke und EÜ Mainbrücken, Wiesen



### Bauzeit:

April 2013 - August 2014

### Projektdate - EÜ Flutmuldenbrücke

Stabbogenbrücke 89,0 x 21,0 x 18,4m  
ca. 1.800 to

### Leistungen ZSB GmbH:

- Engineering
- Fertigung
- Beschichtung
- Transport
- Montage

Zweigleisiger Überbau in Stabbogenbauweise mit beiderseits angeordneten Dienstwegen mit einer Stützweite von 88,0 m. Im Bauwerksbereich verläuft die Trasse in einem Bogen mit einem Radius von 4.200m. Die Entwurfsgeschwindigkeit auf der Brücke beträgt  $v_e = 280$  km/h. Die Stabbögen haben eine Höhe von ca. 15 ... 16 m und einen Kastenquerschnitt von  $b = 1,3$  m x  $h = 1,0$  m. In horizontaler Richtung sind Portalriegel in Kastenbauweise angeordnet. Die Hänger sind als Flachstahlhänger 300 x 60 mm und 300 x 90 mm ausgeführt. Im Bogen sind Hauptlängsträger diese werden werkseitig eingebunden, bauseits erfolgt der Einbau der Hängertlängen. Beiderseits angeordnete Hauptlängsträger (Versteifungsträger) sind als Hohlkasten (1,25 x 2,5 m) ausgebildet. Unter der Stahlfahrbahn sind Längssteifen (Flachstahlsteifen) angeordnet. Querträger mit Untergurt sind ca. alle 2,6 m eingebracht, wobei die Untergurte der Querträger an den Untergurt als Versteifungsträger angebracht sind.



# STABBOGENBRÜCKE

## Neubaustrecke Ebensfeld – Erfurt; BA 3110 Staffelstein EÜ Flutmuldenbrücke und EÜ Mainbrücken, Wiesen



### **Bauzeit:**

August 2012 - August 2014

### **Projektdate - EÜ Mainbrücken:**

3 Stabbogenbrücke  
je 72,6 x 15,8 x 17,0m  
gesamt ca. 3.210 to

### **Leistungen ZSB GmbH:**

- Engineering
- Fertigung
- Beschichtung
- Transport
- Montage



Hierbei handelt es sich um einem Brückenzug von 3 prinzipiell gleichen, hintereinander liegenden Überbauten, jeweils als zweigleisige stählerne Stabbogenbrücke (Stützweite 71,5 m) mit außen liegenden Dienstwegen ausgebildet. . Im Bauwerksbereich verläuft die Trasse in einem Bogen mit einem Radius von 4.200m. Die Entwurfsgeschwindigkeit auf der Brücke beträgt  $v_e = 280$  km/h.

Die Stabbögen haben eine Höhe von ca. 14,5 m und einen Kastenquerschnitt von  $b = 1,3$  m x  $h = 1,0$  m.

In horizontaler Richtung sind Portalriegel in Kastenbauweise angeordnet. Die Hänger sind als Flachstahlhänger 300 x 60 mm und 300 x 90 mm ausgeführt.

Beiderseitig angeordnete Hauptlängsträger (Versteifungsträger) sind als Hohlkasten (1,25 x 2,55 m) ausgebildet. Unter der Stahlfahrbahn sind Längssteifen (Flachstahlsteifen) angeordnet.

Ca. alle 2,6 m sind Querträger mit Untergurt eingebracht, wobei die Untergurte der Querträger an den Untergurt des Versteifungsträgers angebracht sind.

