

TROGBRÜCKEN

Winterhuder Brücken, Hamburg - BW A(090) Saarlandstraße u. BW A(101) Sierichstraße



Bauzeit:

Januar 2012 - Oktober 2012

Projektdaten:

EÜ BW A(090) Saarlandstraße -
ca. 390 to

EÜ BW A(101) Sierichstraße -
ca. 140 to

Leistungen ZSB GmbH:

- Engineering
- Fertigung
- Beschichtung
- Transport
- Montage

EÜ BW A(090) - Saarlandstraße

Die bestehenden 3-feldrigen Überbauten wurden durch insgesamt 4 geschweißte, zweifeldrige Trogbrücken mit einseitigen Dienstgehwegen ersetzt.

Der Trogquerschnitt des stählernen Überbaus besteht aus zwei geschweißten vollwandigen Hauptträgern mit geneigten Stegen und mit symmetrisch zum Steg angeordneten Obergurten und außermittig zum Steg angeordneten Untergurten. Die Untergurte sind mit schräg angeordneten Vogelabweisblechen abgedeckt.

Verbunden sind die beiden Hauptträger durch die unten liegende Fahrbahnplatte, welche mit Querträgern, bestehend aus geschweißten T-Profilen, im Abstand von ca. 0,7 m ausgesteift ist.

TROGBRÜCKEN

Winterhuder Brücken, Hamburg - BW A(090) Saarlandstraße u. BW A(101) Sierichstraße



EÜ BW A(101)

Die neuen Überbauten wurden als eingleisige, einfeldrige Trogbrücken mit einseitigem Dienstgehweg ausgebildet.

Die Hauptträger wurden parallelgurtig, mit symmetrisch zum Steg angeordneten Obergurten und außermittig zum Steg angeordneten Untergurten ausgeführt.

Die auskragenden Untergurte wurden mit Vogelabweisblechen abgedeckt.

Das Fahrbahnblech der einachsigen gespannten Fahrbahn wurde durch Querträger im Abstand von ca. 0,7 m ausgesteift.

FACHWERKBRÜCKEN

Winterhuder Brücken, Hamburg - BW A(088) Betriebshof Barmbeck



Bauzeit:

Januar 2012 - Oktober 2012

Projektdate:

EÜ BW A(088) Betriebshof Barmbeck
ca. 54 to

Leistungen ZSB GmbH:

- Engineering
- Fertigung
- Beschichtung
- Transport
- Montage



EÜ BW A(088)

Der Überbau wurde als einfeldrige Fachwerkbrücke (28,0 m x 4,7m x 4,9m) mit einem Strebenfachwerk ausgebildet. Auf beiden Seiten des Gleises befinden sich Dienstgehwege mit Kabelkanälen und Absturzsicherung.

Zur Erhöhung der Steifigkeit in Brückenquerrichtung wurden Verbände in Ebene der Obergurte sowie der Fahrbahn vorgesehen. Die Querträger mit einer Stützweite von 4,70 m sind biegesteif an den Untergurt (h = 500mm) des Fachwerkträgers angeschlossen.

