

TROGBRÜCKEN

EÜ Dammtordamm, Hamburg



Bauzeit:

Januar 2011 - August 2012

Projektdaten:

3 Trogbrücken,
je ca. 45,0 x 4,0 x 1,4 m
gesamt ca. 1.100 to

Leistungen ZSB GmbH:

- Engineering
- Fertigung
- Beschichtung
- Transport
- Montage



Zur Ausführung kommen zwei eingleisige Trogbrücken für die Überbauten 1 und 4 sowie eine zweigleisige Trogbrücke für die Überbauten 2 und 3.

Die Hauptlängsträger sind als Kastenträger konzipiert. Die Fahrbahn ist mit Längs- und Querträgern, welche im Winkel angeordnet sind, bestückt.

In Anlehnung an den Bestand werden gemäß den gestalterischen Vorgaben die Untergurte der Hauptträger als Bogen ausgeführt.

Der Kreuzungswinkel der Überbauachsen mit der Straßenachse ist für alle Überbauten kleiner als 60°.

Demzufolge kann der Überbauabschluss auf Grund der geometrischen Vorgaben durch den Bestand nicht verändert werden.