

STABBOGENBRÜCKE

EÜ BW 51Ü1 Ferch



Bauzeit :

November 2009 -
November 2011

Projektdaten:

Stabbogenbrücke
ca. 70,0 x 7,4 x 11,0m
ca. 400 to

Leistungen ZSB GmbH:

- Engineering
- Fertigung
- Beschichtung
- Transport
- Montage

Das Bauwerk ist ein eingleisiger Überbau in Stabbogenbauweise mit luftdichten Kästen als Bögen, Flachstahl-Hängern, Vollwandversteifungsträgern und orthotrope Fahrbahnplatte mit einer Stützweite von 68,0m und einem Hauptträgerabstand von 6,7m, beiderseits sind innenliegende Dienstwege angeordnet.

Die Höhe des Bogens beträgt 11,0m, die Bauhöhe der Bögen selbst 0,7m.

In horizontaler Richtung sind 4 Stck. Portalriegel (Querriegel) zur Stabilisierung der Bögen (Verringerung der Knicklänge, Windverband) zwischen den Stahlbögen angeordnet.

Das Gesamtbauwerk wurde auf einem Montageplatz vormontiert (verschlossert und verschweißt), danach längs und am Einbauort quer verschoben.

Für den Schub wurden Hilfskonstruktionen als Hängeraussteifung für die Endmontage montiert.

Die Endmontage erfolgte durch Einfahren mittels SPMT und absetzen / abstapeln auf Stapelkonstruktion.

Nach dem Verguss der Elastomerlager wurde die Brücke freigesetzt.

