

TROGBRÜCKE

EÜ Grevenhofschleusenbrücke (BW 24), Hamburg (Hafen)



Bauzeit:

Februar 2008 - Oktober 2008

Projektdaten:

Trogbrücke inkl. Gehweg und Geländer, ca. 75 to

26m lang x 4,6m breit x 1,3 m hoch

Leistungen ZSB GmbH:

- Engineering
- Fertigung
- Beschichtung
- Transport

Das Bauwerk ist als eingleisiger Überbau mit stählernem Trog und orthotroper Fahrbahnplatte konzipiert.

Die Fahrbahn besteht aus einem Bodenblech und in definierten Abständen eingebrachten Querträgern.

Die Brücke endet beiderseits nicht rechtwinklig, sondern spitzwinklig, was an den Enden kürzere Querträger zur Folge hat.

Die beiderseits angeordneten Hauptlängsträger sind als nach oben gerichtete Doppel-T-Träger mit aufgedoppelten Gurtlamellen in Schweißausführung ausgeführt.

Die Brücke wurde als komplettes Bauteil transportiert, lediglich die beiderseits angeordneten Gehwege wurden vor Ort montiert.

