

# TROGBRÜCKEN

## Winterhuder Brücken, Hamburg - BW A(090) Saarlandstraße u. BW A(101) Sierichstraße



### **Bauzeit:**

Januar 2012 - Oktober 2012

### **Projektdaten:**

EÜ BW A(090) Saarlandstraße -  
ca. 390 to

EÜ BW A(101) Sierichstraße -  
ca. 140 to

### **Leistungen ZSB GmbH:**

- Engineering
- Fertigung
- Beschichtung
- Transport
- Montage

### **EÜ BW A(090) - Saarlandstraße**

Die bestehenden 3-feldrigen Überbauten wurden durch insgesamt 4 geschweißte, zweifeldrige Trogbrücken mit einseitigen Dienstgehwegen ersetzt.

Der Trogquerschnitt des stählernen Überbaus besteht aus zwei geschweißten vollwandigen Hauptträgern mit geneigten Stegen und mit symmetrisch zum Steg angeordneten Obergurten und außermittig zum Steg angeordneten Untergurten. Die Untergurte sind mit schräg angeordneten Vogelabweisblechen abgedeckt.

Verbunden sind die beiden Hauptträger durch die unten liegende Fahrbahnplatte, welche mit Querträgern, bestehend aus geschweißten T-Profilen, im Abstand von ca. 0,7 m ausgesteift ist.

# TROGBRÜCKEN

## Winterhuder Brücken, Hamburg - BW A(090) Saarlandstraße u. BW A(101) Sierichstraße



### EÜ BW A(101)

Die neuen Überbauten wurden als eingleisige, einfeldrige Trogbrücken mit einseitigem Dienstgehweg ausgebildet.

Die Hauptträger wurden parallelgurtig, mit symmetrisch zum Steg angeordneten Obergurten und außermittig zum Steg angeordneten Untergurten ausgeführt.

Die auskragenden Untergurte wurden mit Vogelabweisblechen abgedeckt.

Das Fahrbahnblech der einachsigen gespannten Fahrbahn wurde durch Querträger im Abstand von ca. 0,7 m ausgesteift.

# FACHWERKBRÜCKEN

## Winterhuder Brücken, Hamburg - BW A(088) Betriebshof Barmbeck



**Bauzeit:**

Januar 2012 - Oktober 2012

**Projektdate:**

EÜ BW A(088) Betriebshof Barmbeck  
ca. 54 to

**Leistungen ZSB GmbH:**

- Engineering
- Fertigung
- Beschichtung
- Transport
- Montage



### EÜ BW A(088)

Der Überbau wurde als einfeldrige Fachwerkbrücke (28,0 m x 4,7m x 4,9m) mit einem Strebenfachwerk ausgebildet. Auf beiden Seiten des Gleises befinden sich Dienstgehwege mit Kabelkanälen und Absturzsicherung.

Zur Erhöhung der Steifigkeit in Brückenquerrichtung wurden Verbände in Ebene der Obergurte sowie der Fahrbahn vorgesehen. Die Querträger mit einer Stützweite von 4,70 m sind biegesteif an den Untergurt (h = 500mm) des Fachwerkträgers angeschlossen.

